

La moto addosso

■ Fornire al cliente tutto quello che gli consenta di migliorare le proprie performance: è questo, da sempre, l'obiettivo di Extreme Riders. Che si tratti di Van Den Bosch, Chambon, Philippaerts o di un pilota che corre un campionato regionale non cambia. Per Extreme Riders esiste IL PILOTA e basta. La qualità dei materiali impiegati nei prodotti è assolutamente la stessa, così come lo stesso è il tempo che gli viene dedicato nell'assistere il pilota nella scelta della soluzione migliore e più idonea alle sue necessità. Perché ognuno, a qualsiasi livello, può migliorare le proprie performance cucendosi la moto addosso.

L'equilibrio di una moto e di ogni singolo componente sono però molto delicati: basta variare anche di pochissimo alcune quote/spessori/forme per alterare notevolmente il comportamento della moto; progettare un

particolare migliorativo non è semplice (a cosa servirebbero altrimenti intere equippe di tecnici delle Case madri) e per farlo è indispensabile attenersi a tutte le seguenti fasi:

- studio delle quote fondamentali della moto: avancorsa, distribuzione dei pesi, progressione link...
- analisi accurata del particolare originale per capire il perché di alcune scelte e misure
- consulenze esterne dei migliori tecnici che seguono le competizioni
- collaborazione con piloti e team di più alto livello
- utilizzo di software e personale interno adeguato

Solo il rispetto scrupoloso di questi passaggi, accompagnato all'utilizzo delle migliori leghe e lavorazioni con CNC a 5 assi, consente di realizzare particolari realmente performanti, e non tanto colorati quanto deboli e inefficaci di cui il mercato, purtroppo, in questi anni si è saturato.



I PRODOTTI

LEVERAGGI Grazie alla diversa progressione, i kit leveraggi Extreme Riders garantiscono un miglioramento in particolare su terreni con buche in successione (versione cross-enduro) e un netto incremento della trazione (versione supermotard).



PIASTRE Massima rigidità col minor peso, grazie all'utilizzo di particolari nervature incrociate, si ritrovano nelle piastre forcella cross e supermotard; vari offset disponibili, attacchi manubrio rigidi o su silent block.

STA Maggiore rapidità in ingresso curva, massima precisione nel mantenere la traiettoria e grande stabilità nel tratto offroad grazie all'aumento dell'avancorsa e alla riduzione dell'interasse con regolazione rapida e precisa tramite STA System (Speedy Trail Adjustment). Non c'è altra modifica, in un supermotard, che garantisca un tale miglioramento del tempo sul giro: - 1/1,5 secondi rispetto al piedino originale.

E' brevetto internazionale Extreme Riders

COPERCHI Robustissimi, resistenti allo sfregamento dello stivale e completamente personalizzabili fresando nome, numero, logo, ecc., questi coperchi carter sono disponibili per le più diffuse cross-enduro e supermotard; assicurano anche una maggiore portata d'olio sui modelli dotati di lubrificazione centrale.



Extreme Riders
www.extrem riders.com
info@extrem riders.com

VIA SOLARI, 1
33033 CODROIPO (UD)
TEL. 0432 906707
FAX 0432 913225