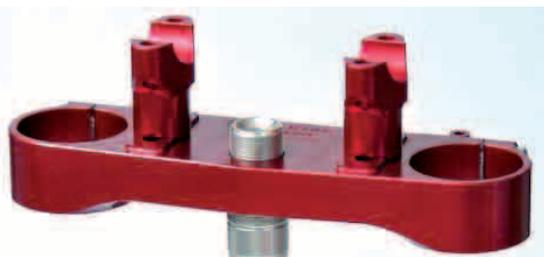


La factory del fuoristrada

S“Ricavato dal pieno”: tre parole che, grazie alla rigidità e robustezza fino al punto, a volte, di rompersi. Scità dei software Cam e dei centri di lavoro cCiò che alcuni anni fa ha spinto Extreme Riders a scegliere nerazione, accompagnano la descrizione di ndi progettare e produrre al proprio interno i propri com- in questi ultimi anni. Un particolare ricavato dponenti è proprio la ricerca di un prodotto che andasse ol- è però necessariamente di qualità superiore a tre l'essere “dal pieno”. Ogni particolare, anziché essere tato di serie, anzi... le nuove tecnologie di fu: “copiato” dall'originale, viene completamente riprogettato con l'obiettivo di ottenere il miglior rapporto tra robustezza/rigidità e peso. I vantaggi principali si ottengono riconfigurando gli alleggerimenti la cui conformazione più complessa richiede tempi di lavorazione più lunghi (per questo motivo tale conformazione non viene normalmente adottata, se non su particolari destinati alle moto ufficiali). Inoltre vengono utilizzate leghe migliori rispetto a quelle comunemente adoperate, seppur più costose e più difficili da anodizzare, e centri di lavoro a 5 assi che consentono lavorazioni più precise. Ecco una breve panoramica dei prodotti che troverete nel nuovo sito www.extremeriders.com



Piastre SM per Honda CRF: massima rigidità con il minor peso. Ben 300gr. in meno rispetto alle piastre originali e fino ad 1 chilo in meno rispetto alla concorrenza!



PIEDINI FORCELLA

E' sempre più ampia la gamma dei piedini Extreme Riders. La versione Supermotard consente il montaggio della pinza radiale e, grazie alla sede del perno ruota arretrata e regolabile, dona alla moto un valore di avancorsa ottimale. I benefici immediatamente avvertibili sono, nel tratto asfaltato una maggiore precisione dell'avantreno che

consente di curvare più “rotondi” ed incrementare la velocità di percorrenza, nel tratto offroad una maggiore stabilità sulle buche grazie al minore sbacchettamento. Per cross ed enduro vengono realizzati nelle versioni con attacco pinza originale o radiale, con sedi perno ruota originale o maggiorato, quest'ultimi destinati a chi cerca maggior precisione dell'avantreno. Utilizzati, tra gli altri, dal Team Gariboldi Yamaha Monster Energy sulla moto del neo Campione Europeo MX2, garantiscono maggiore rigidità e donano un aspetto esclusivo alla forcella.

PIASTRE FORCELLA

giatura consentono oggi alle Case Motocicliste (Garantiscono un incremento della rigidità ed al tempo stes- maggiore robustezza e leggerezza dai particolari (Sono disponibili per forcelle originali e non, nelle versioni: maggior parte dei particolari ricavati dal pie- so un contenimento del peso. sul mercato sono più pesanti di quelli montat- Sono disponibili per forcelle originali e non, nelle versioni: differenze sono, a volte, considerevoli; non è r- Supermoto: con interesse maggiorato (per ospitare il pneu- moto appesantite anche di due chili a causa matico più largo) ed offset ridotto (per aumentare l'avangio di mozzu ruota e piastre forcella più belle e corsa rendendo l'avantreno più preciso) quelle originali ma che rendono la moto deci- Cross/enduro: con offset originale oppure ottimizzato, da no performante... come non è raro, purtroppo utilizzare con attacchi manubrio rigidi o su silent-block (an- piastre talmente alleggerite da non garantire che con ponte superiore).

COPERCHI FRIZIONE

Robustissimi (grazie all'utilizzo di pregiate leghe aeronautiche), resistenti allo sfregamento dello stivale (merito del rivestimento superficiale con ossidazione dura a spessore) e completamente personalizzabili, frasar nome e numero de lota, logo del team dell'azienda. I cope Extreme Riders dedi ti alle moto dotate l'imbuto centrale rantiscono anche miglioramento della lu- brificazione grazie alla differente conformazione dei canali di portata olio, più larghi e dotati di spallamenti laterali, realizzati al fine di ottenere un flusso maggiore e più costante.



Piedini con STA System, pinze radiali e dischi da 240mm: è l'impianto prodotto da B4 Motorsport per abbinare le massime prestazioni in frenata ad una maggior rapidità in inserimento.



IMPIANTI FRENO

Extreme Riders è da quasi 10 anni distributore degli impianti freno Beringer. Un decennio in cui l'azienda friulana ha collaborato con i migliori team e piloti s fornendo loro materiale ed assistenza. La not rienza maturata in pista e la completa conoscce dotti consentono di trovare assieme ad ogni e bud te inoltre sviluppate all'interno del proprio uf molte parti speciali che migliorano le prestaz rata dell'impianto francese.

Il fornitissimo magazzino di parti originali (E ders è il più fornito distributore Beringer al m da fornire spesso i colleghi distributori di altre sente inoltre di consegnare rapidamente ogni particolare e di effettuare in giornata le revisioni di dischi, pinze e p

