

Rivoluzione Bidisco!

IL FUTURO DEL SUPERMOTARD PASSA DA EXTREME RIDERS

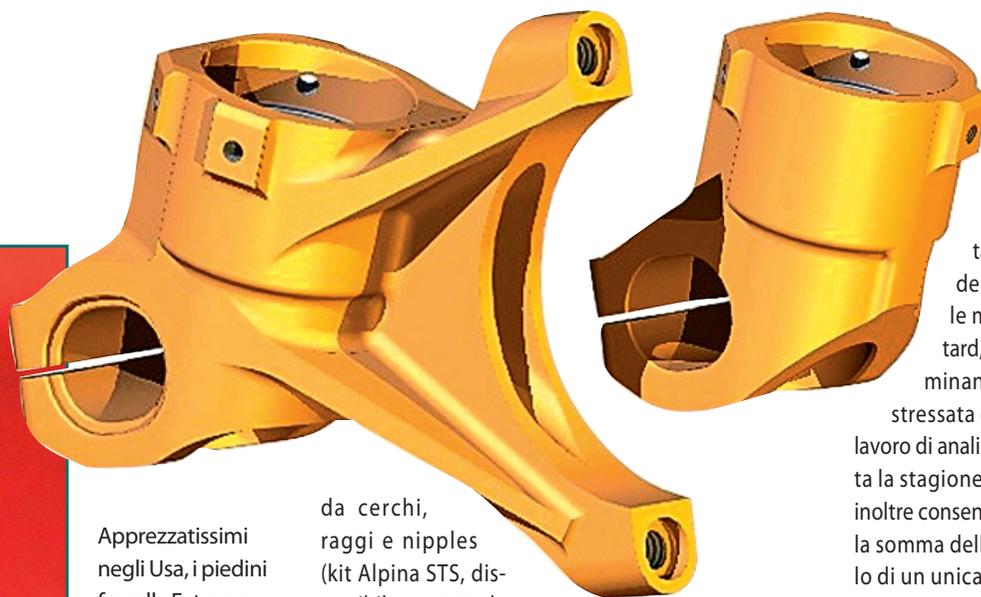
EXTREME RIDERS
www.extrem riders.com
info@extrem riders.com

Via Solari, 1
33033 Codroipo (UD)
Tel. 0432906707
Fax 0432913225

La ciclistica della moto sarà anche nel 2008 la parte sulla quale Extreme Riders concentrerà la maggior parte delle sue risorse. Per quanto riguarda cerchi e ruote si punterà tutto sul tubeless e non potrebbe essere altrimenti dato che il gap prestazionale rispetto alle ruote munite di camera d'aria è notevole.

Se nel Supermotard è ormai un prodotto conosciutissimo ed utilizzato da tutti i migliori team, nel cross e nell'enduro i test svolti quest'anno in collaborazione con alcune case ufficiali hanno evidenziato benefici imbarazzanti, ancor maggiori rispetto al Supermotard. Tutti i piloti che hanno utilizzato il

tubeless nell'off-road hanno abbassato di diversi secondi i tempi sul giro! Tutto ciò non poteva lasciare indifferenti i "gommisti" ed al momento i produttori che hanno sposato la causa tubeless sono Dunlop e Golden Tyre: entrambi hanno infatti a catalogo coperture specifiche, sia cross che enduro Fim. La partnership con Alpina (la ditta che ha introdotto il tubeless nelle ruote a raggi per moto, forte di ben 25 brevetti in materia) di cui Extreme Riders è distributore esclusivo per l'Italia e San Marino, consentirà all'azienda friulana di offrire un ricco ventaglio di soluzioni. Per passare al tubeless si potranno utilizzare i mozzi di serie, acquistando un apposito kit composto



tando l'effetto giroscopico a vantaggio della maneggevolezza, noto anche nelle moto da GP, nelle moto da Supermotard, dotate di forcelle molto lunghe, si eliminano le negative torsioni della forcella

stressata dagli impianti monodisco. Un lungo lavoro di analisi delle simulazioni virtuali, durato tutta la stagione, e l'utilizzo di materiali speciali, ha inoltre consentito all'Extreme di limitare il peso della somma delle due pinze a valori inferiori a quello di un'unica pinza a 4 pistoni.

Grazie ai benefici sopraelencati l'impianto bidisco è considerato da tutti i tecnici la soluzione migliore nel Supermotard; sino ad ora tale soluzione non si era ancora affermata perchè i migliori costruttori di freni non hanno voluto investire nel realizzare un impianto ad hoc che comprendesse delle pinze abbastanza strette da non toccare sui raggi, un mozzo con doppio attacco disco, dischi freno e piedini forcella specifici. Extreme Riders l'ha fatto ed i risultati dei primi test non hanno fatto altro che confermare che gli obiettivi sono stati tutti centrati!

Apprezzatissimi negli Usa, i piedini forcella Extreme Riders consentono la regolazione dell'offset perno ruota nel range tra 18 e 24 mm. Migliorano la maneggevolezza e la stabilità. Disponibili per tutte le forcelle con attacchi pinza radiale per impianto monodisco e bidisco.

da cerchi, raggi e nipples (kit Alpina STS, disponibile per tutte le moto) oppure si potrà acquistare la ruota completa. Le nuove ruote Extreme Riders model year 2008 saranno disponibili in due versioni: con fissaggi ed attacchi specifici per ogni singola moto (denominate SP 08) oppure universali (denominate UN 08).

Le ruote UN 08 si potranno montare, acquistando il kit adattatori specifico, su tutte le jap, Aprilia, KTM, Husaberg, Husqvarna, Beta, Sherco e TM. Sia il kit STS (raggi + cerchi) che le ruote complete saranno disponibili con cerchio anodizzato monocolor o bicolore, l'apprezzatissimo design brevettato da Alpina.

Rivoluzione anche nel segmento freni. Dopo dieci anni di esperienza nel consigliare, revisionare e mettere a punto i freni dei migliori piloti di Supermotard il ruolo di distributore di un unico marchio (Beringer) andava ormai stretto a Massimo Danelutti ed ai ragazzi del suo staff. Lavorare con a disposizione il materiale di un unico costruttore significa a volte non poter risolvere le esigenze di tutti, dovendo accettare difetti, a volte piccoli, a volte grandi, del materiale di cui si dispone. Quando poi si individua la soluzione ma il costruttore non è più disposto ad investire per effettuare le modifiche necessarie, l'unica via d'uscita è svincolarsi da questo rapporto di esclusività.

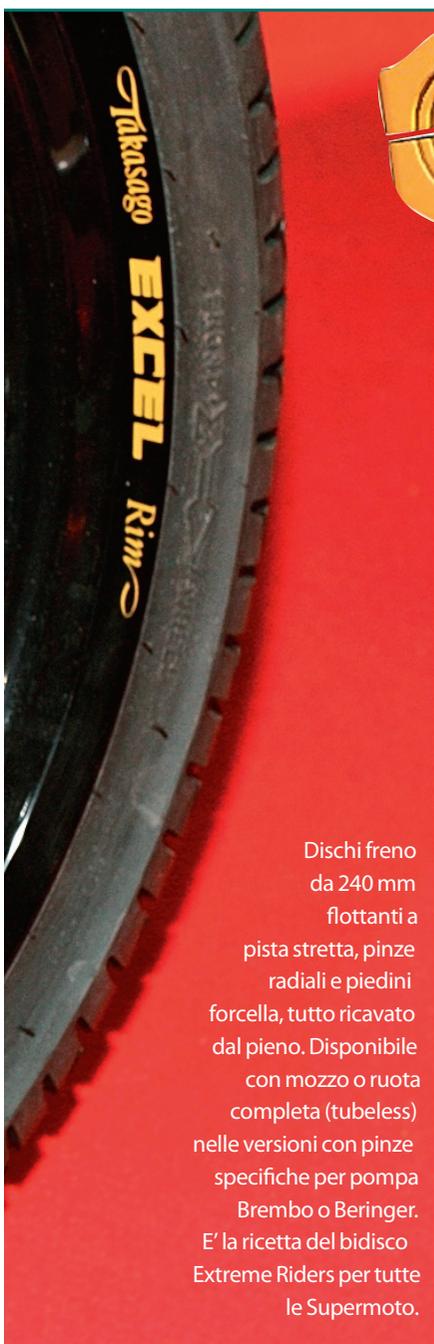
E' per questo che dal prossimo anno Extreme Riders metterà a disposizione di tutti i clienti la propria esperienza, assistendo tutti i piloti, qualunque tipo di impianto montino, e fornendo ad ognuno il prodotto più indicato in base alle proprie esigenze e budget.

A EICMA Extreme Riders ha presentato il primo impianto freno realizzato interamente nei propri laboratori: il kit bidisco per Supermoto. Tale kit rappresenta un netto passo avanti nel settore freni garantendo notevoli benefici rispetto agli impianti monodisco: oltre ai noti vantaggi garantiti dal fatto di centralizzare le masse in rotazione (dischi freno) limi-



Tubeless per tutti:

cross, enduro e Supermoto possono montare pneumatici tubeless sostituendo l'intera ruota oppure utilizzando i mozzi originali ed acquistando gli appositi cerchi e raggi (kit STS). In entrambi i casi è disponibile l'accattivante colorazione bicolore (brevetto Alpina).



Dischi freno da 240 mm flottanti a pista stretta, pinze radiali e piedini forcella, tutto ricavato dal pieno. Disponibile con mozzo o ruota completa (tubeless) nelle versioni con pinze specifiche per pompa Brembo o Beringer. E' la ricetta del bidisco Extreme Riders per tutte le Supermoto.

Dal 2008 Bart comparirà su tutti i prodotti realizzati dall' Extreme Riders. A garanzia di qualità e made in Italy.

